

AXION 900 – самый популярный трактор CLAAS в России

Больше комфорта и большие эффективности

Компания CLAAS пополнила в 2012 г. модельный ряд AXION тракторами 900-й серии. Четыре модели AXION – 920, 930, 940 и 950 – с номинальной мощностью 315, 335, 375 и 405 л. с. соответственно согласно ЕСЕ Р 120 расширили программу производства тракторов на заводе «КЛААС» в Краснодаре и таким образом восполнили пробел между зарекомендовавшими себя сериями мощных тракторов AXION 800 (189–233 л. с.) и XERION 4×4 (335–487 л. с.), став уже самыми популярными тракторами CLAAS у сельхозпроизводителей на российском рынке.

Mодели AXION 900 отличаются длинной колесной базой, равной 3,15 м, и одновременно компактным исполнением. В сочетании со сбалансированным распределением массы это позволяет достичь максимальных значений тягового усилия и производительности.

Современная технология приводов

На моделях AXION 900 реализуется концепция CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Под названием CPS фирма CLAAS обобщила лучшие компоненты в рамках единой системы. Она обеспечивает максимальную мощность

по потребности. Взаимодействие ее компонентов идеально согласовано. Система оснащена технологиями для экономии топлива, что быстро окупается. Речь при этом идет не только о двигателе и выполнении норм токсичности отработанных газов, а о машине в целом, ее эффективности в процессе ежедневной эксплуатации и при разумном использовании мощности. Эта мощность на AXION 900 создается шестицилиндровым двигателем FPT Cursor 9 с рабочим объемом 8,7 л и системой Common Rail. Уникальная технология с сухим самонесущим картером, разработанная инженерами компании CLAAS, позволяет удлинить интервалы

замены масла, избежать эффекта масляного голодаания, защитить от повреждений передний ВОМ и устраниТЬ передачу нагрузок на корпус двигателя, тем самым увеличивая его ресурс.

Другим элементом концепции CPS является бесступенчатая коробка передач Ecomat 3.0 фирмы ZF (CMATIC). Высокая механическая составляющая обеспечивает высокий коэффициент полезного действия при передаче усилия при небольшом расходе дизельного топлива. Для эффективного преобразования усилия двигателя в тяговую мощность используют шины задних колес диаметром 2,15 м. Диаметр передних колес — до 1,7 м. Существует также возможность использования сдвоенных колес на переднем и заднем мостах.

Системный подход к кормозаготовке

Тракторы AXION 900 отлично зарекомендовали себя в кормозаготовительных работах в комбинации с дисковыми косилками DISCO 9200 C/RC, DISCO 9200 CAS, а также DISCO 3200 FC и DISCO 3200 FRC. Технология с самонесущим картером позволяет идеально интегрировать фронтальную навеску максимальной грузоподъемностью 6,5 или 5 т, передний ВОМ и переднюю гидравлику с безнапорным сливом.

Эргономика и кабина

В секторе сельскохозяйственной техники возрастает тенденция к обработке больших площадей меньшим количеством машин. Соответственно, комфорт в кабине приобретает все большее значение. Новая кабина с четырьмя стойками (панорамная) на AXION 900 была разработана совместно с европейскими сельскохозяйственными производителями.



Высказанные опытными механизаторами и подтвержденные учеными требования относительно кабины и комфорта были реализованы в новой эргономической концепции, которая, в частности, включает в себя не только оптимальный обзор при движении вперед, но и отличный обзор навесного оборудования в задней части трактора. Это обеспечивает и комфортное сиденье для механизатора, и выпуклое заднее стекло.

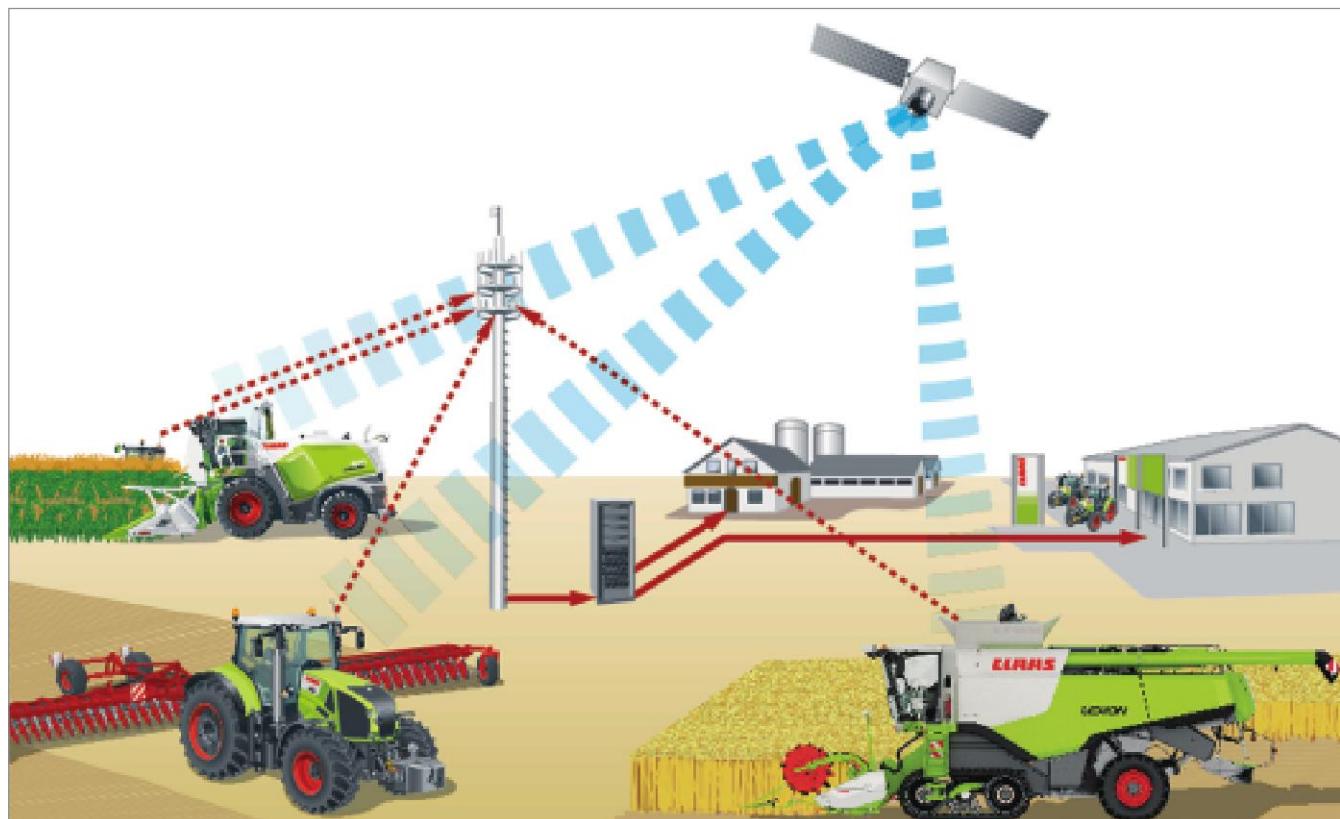
Подвеска переднего моста и подвеска кабины совершенно новой конструкции

и принцип обслуживания понятны сразу. Работать можно непосредственно со всеми важными функциями. До 20 фар, в том числе ксеноновых, обеспечивают отличное освещение даже в темное время суток.

Электроника задает стандарты

С момента внедрения спутниковой техники в сельское хозяйство все больше предприятий используют ее преимущества. Поэтому многие машины CLAAS, включая тракторы AXION 900, оснащаются различными электронны-

Сенсорный экран терминала S10 может выборочно показывать дополнительные окна, отображающие рабочие процессы. Возможно видеть отдельные изображения (например, полноэкранное изображение видеокамеры) или окна, где показаны до четырех процессов эксплуатации одновременно. В базовой комплектации терминал S10 разработан для управления всеми системами автоматического вождения. Пользователи также могут управлять орудиями через ISOBUS и использовать до четырех



обеспечивают высокую степень комфорта и возможность спокойной работы при отсутствии чувства усталости как на поле, так и при движении по дорогам.

Интуитивное управление

Рычаг управления CMOTION, уже используемый в тракторе XERION 5000/4500/4000, специально разработан с целью обеспечения эргономики для правой руки. Концепция такого типа позволяет осуществлять интуитивное управление 20 функциями, не меняя положения руки. Цветной терминал CEBIS с его известной простой системой управления интегрирован в новый подлокотник. Структура меню

ми помощниками, которые позволяют сделать работу в поле высокоточной.

В прошлом году компания CLAAS оснастила машины двумя терминалами новейшего поколения и обновленной версией TELEMATICS, тем самым улучшив управление тракторами.

Терминалы S7 с 7-дюймовым сенсорным экраном и S10 с увеличенным, 10,4-дюймовым сенсорным экраном поддерживают все режимы эксплуатации техники CLAAS. В базовой комплектации терминалы S7 и S10 работают с сигналами E-Diff или OMNISTAR. Корректирующие сигналы BASELINE и RTK доступны в качестве опции, как и сигнал GLONASS.

входов аналоговых камер параллельно. Благодаря этому можно контролировать несколько рабочих процессов одновременно.

Дополнительная функция автоматического разворота AUTO TURN обеспечивает значительно большее удобство при маневрах. Она облегчает точное движение после автоматического разворота на краю поля. Эта опция позволяет избежать перекрытий или пропусков, которые характерны для ручного выравнивания машины на следующую параллельную прямую. Теперь можно забыть о неровных рядах высева в начале поля: точность обеспечивается с первого метра.

Последняя версия системы мониторинга — TELEMATICS 2.0, которая проще в использовании и ближе к клиенту. Наряду с новым web-сайтом и различным функционалом, от Basic до Professional, сельхозпроизводитель сможет подобрать систему, подходящую ему по функциям и стоимости.

Одним из направлений эволюции системы TELEMATICS является запуск мобильного приложения CLAAS TELEMATICS, бесплатного для всех пользователей TELEMATICS. Это приложение разработано для самых распространенных платформ мобильных устройств — iOS и Android — и уже доступно в AppStore и AndroidMarket. Приложение позволяет контролировать местоположение и рабочее состояние техники в онлайн-режиме, что позволяет клиенту анализировать, по плану ли идут полевые работы, посмотреть причины остановок машин благодаря функции аварийных сообщений, проводить анализ рабочего времени, результатов прошедшего дня и многое другое. Мобильное приложение CLAAS TELEMATICS позволяет еще оперативнее реагировать на возникновение нештатных ситуаций на поле и видеть реальную картину выполнения работ на поле.

Пользоваться мобильным приложением удобно и просто, интерфейс позволяет логически понять, где искать нужную информацию, и, естественно, как и новый web-сайт, приложение попадет к нашим клиентам на русском языке.

Важной новой функцией TELEMATICS является автоматическая документация, которая может быть

хорошим дополнением ко всем трем версиям. На основе данных по границам поля, колес и характеристик машины эта функция автоматически выдает информацию по всем видам работ на определенном участке поля. Механизатору не нужно выполнять какие-либо действия и тратить время, чтобы самому обработать полученные результаты работы. Таким образом, нагрузка на него значительно снижается. Полученная информация может быть распечатана или экспортирована в карту поля в качестве ISOXML-файла.

Испытано — одобрено

Высокий технический уровень тракторов AXION 900, энергоооруженность, надежность, удобство обслуживания, комфортные условия работы механизатора представляют определенный интерес для сельхозпроизводителей России.

Свое соответствие самым современным условиям и требованиям отрасли тракторы AXION 940 и 930 подтвердили результатами испытаний в ФГБУ «Северо-Кавказская государственная зональная машиноиспытательная станция» в городе Зернограде Ростовской области, состоявшихся еще в августе 2013 г.

Обе модели (и AXION 940, и AXION 930), агрегируемые с различными орудиями для обработки почвы, показали убедительные результаты расхода топлива и производительности на 1 га.

AXION 930 в сочетании с культиватором Amazone, имеющим ширину захвата 4 м, при рыхлении на глубину 18–20 см на нормальных почвах вышел на расход топлива 45 кг/ч и соответ-

ственно на 15 кг/га с производительностью, равной 3,5 га.

AXION 940 был испытан дважды — в комплектации с одинарными и спаренными колесами. В комплектации с одинарными колесами в сочетании с обратным плугом Lemken, имеющим ширину захвата 3,3 м, на вспашке заби на глубину 30–33 см на рыхлых почвах расход топлива составил 54 кг/ч, а погектарный — 18 кг/га с производительностью, равной 3 га. В комплектации со спаренными колесами в сочетании с рыхлителем Gaspardo, имеющим ширину захвата 4 м, на основной беззатяжной обработке на глубину 38–40 см на нормальных почвах расход топлива составил 53 кг/ч, а погектарный — 19 кг/га с производительностью, равной 2,8 га.

Различного рода испытания проводят все производители ежегодно. Это нормальная практика. В октябре 2014 г. был испытан и трактор AXION 950 на базе хозяйства в Пензенской области. AXION 950 в агрегате с относительно новой бороной на российском рынке Quivogne Fleo-Fleo шириной захвата 5 м при рыхлении на глубину 17,25 см израсходовал 12,65 л/га горюче-смазочного материала и показал производительность, равную 6,03 га/ч. Тот же трактор в комбинации с 8-корпусным плугом EuroDiamant 10 при вспашке на глубину 32 см показал следующие результаты: расход топлива — 16,61 л/га и производительность — 2,9 га/ч.

Итоги полевых испытаний трактора AXION 900-й серии доказывают, что он отлично справляется с предъявляемыми требованиями в любых условиях и на любых почвах.

AXION 900 расширил возможности компании CLAAS в категории тракторов общего назначения в 5-м и 6-м тяговых классах мощности.

Тракторы AXION 900 станут отличной инвестицией для любого фермера, так как они являются универсальными, комфортными, экономичными, надежными и отлично себя зарекомендовавшими в российских условиях. Недаром эти тракторы признаны одними из самых популярных в Европе.

ЖР

