



JAGUAR: прогресс остановить невозможно

Усовершенствование системы управления, технического обслуживания и повышение эффективности сделали комбайны JAGUAR машинами универсальными, а их применение — экономически выгодным. Но CLAAS не останавливается на достигнутом. В нынешнем году в JAGUAR снова было реализовано несколько важных инноваций.

Новые возможности DYNAMIC POWER

Когда кормоуборочный комбайн не полностью загружен и двигатель работает не в оптимальном режиме, подключается система DYNAMIC POWER. Она автоматически снижает мощность двигателя до более экономных показателей — 1800–1900 об./мин. Таким образом, в зависимости от условий работы и нагрузки комбайна мощность двигателя возрастает или уменьшается. Включение и выключение системы DYNAMIC POWER осуществляется через центральный терминал управления SEBIS.

Новая возможность системы — трехступенчатая регулировка двигателя. Она позволяет выбирать между тремя режимами мощности: максимальной, высокой и нормальной. Кроме того, теперь комбайн всегда заходит в загонку на максимальной мощности (ступень 10), на которой проводится ее корректировка под конкретные условия. Это гарантирует безопасность функционирования системы. С DYNAMIC POWER можно экономить более 10%

дизельного топлива в диапазоне частичной нагрузки и эффективно работать на любых участках поля.

Оптимальная нагрузка двигателя с CRUISE PILOT

Автоматическая регулировка скорости движения с помощью CRUISE PILOT служит для обеспечения оптимальной загрузки двигателя JAGUAR. Комбайнер задает в SEBIS желаемый уровень загрузки двигателя, установив соответствующим образом частоту его вращения. CRUISE PILOT активируется просто — с помощью многофункционального джойстика. В результате комбайн будет придерживаться заданной

частоты вращения двигателя. В случае резкого увеличения потока растительной массы скорость снижается автоматически. При уменьшении потока она, наоборот, повышается до тех пор, пока не будет достигнут заданный уровень загрузки двигателя. Механизатор может выбрать между тремя стратегиями — постоянной скоростью, постоянной производительностью и загрузкой двигателя. С помощью поворотной кнопки HOTKEY выбранный режим на ходу подстраивается под условия эксплуатации.

Система регулирования давления воздуха в шинах

В течение долгого времени компания CLAAS предлагала для JAGUAR систему регулирования давления воздуха в шинах передней оси. Это обеспечивало более щадящую обработку почвы, увеличение тягового усилия, комфорт для механизатора, безопасность движения и минимальный износ шин, а также

Таблица 1

Экономия дизельного топлива при разности давлении в шинах

Показатель	Давление в шинах, бар	
	2	1,2
След (длина × ширина), см	81 × 92	105 × 92
Пятно контакта, м ²	0,72	0,97
Глубина следа, см	8	6
Расход дизельного топлива, л/ч	36,6	35

Источник: Profi 5/2014

Таблица 2

Результаты исследования в Германии

Показатель	Рацион		
	Обычный корм	Обычный корм + сено	SHREDLAGЕ®
Потребление сухого вещества в день, кг/день	26,7	26,7	26,9
Удой за 1 день, л	50,1	47,4	51,3
Соотношение удой/сухое вещество	1,88	1,78	1,9
Жир, %	3,31	3,67	3,29
Белок, %	3,13	3,14	3,1

Источник: Elite 5/2014

экономия топлива за счет лучшего сцепления с грунтом. Система управляется с помощью терминала СЕВІS: в поле устанавливается низкое давление (1,2 кПа), при движении по дороге — высокое (2 кПа).

С 2016 г. компания предлагает устанавливать на JAGUAR 900-й серии двухконтурную систему регулирования давления воздуха в шинах. Благодаря двум трубопроводам (большого диаметра для подкачки и меньшего — для управления) процесс воздухообмена существенно ускоряется. Давление в шинах проверяется каждые 30 минут и при необходимости корректируется. В результате повышается износостойкость шин. Перед работой механизатор задает соответствующее давление в шинах отдельно для ведущей и рулевой оси. Во время эксплуатации комбайна предварительно запрограммированное давление в шинах для работы на поле или для движения по дороге автоматически устанавливается при нажатии переключателя (высокое при положении «на дороге» и низкое при положении «на поле»).

Согласно данным практических испытаний JAGUAR 980 с десятирядковой кукурузной жаткой ORBIS 750, проведенных в 2014 г. в Германии, за год эксплуатации машины можно сэкономить 832 евро благодаря новой технологии, а за три года — около 2500 евро (табл. 1).

Три технологии доизмельчения зерна

Компания CLAAS в 2016 г. пополнила ассортимент доизмельчителей кукурузы системой MCC SHREDLAGЕ. Это интересное предложение для молочных ферм с собственным парком техники. Теперь существует три технологии: MCC, MCC MAX и MCC SHREDLAGЕ.

Первая концепция с универсальным корпусом доизмельчителя зерна и быстросменными вальцами в дальнейшем также будет включать хорошо зарекомендовавшую себя систему MCC CLASSIC. Она рассчитана на заготовку мелкоизмельченного силоса с длиной частиц 3,5–12 мм, используемого большей частью в биогазовых установках, а также для кормления молочного скота.

Концепция MCC MAX актуальна из-за растущего спроса на крупно-



Система AUTO FILL



Система DYNAMIC POWER отбирает мощность по потребности

измельченный силос. Она обеспечивает интенсивную заготовку массы с частицами длиной от 7 до 22 мм, что делает этот универсальный вариант доизмельчителей идеальным для подрядных компаний, обслуживающих разные хозяйства. Инновационные рабочие сегменты с комбинируемыми участками трения и резки, а также разность частот вращения 30% обеспечивают более интенсивную обработку и ярко выраженную структуру частиц, что раньше было невозможно.

MCC SHREDLAGЕ соответствует требованиям одноименной стратегии кормления. Элементы вальцов с пилообразным профилем и спиральной канавкой по периметру, схема зубьев 110/145, разность частот вращения 50% гарантируют расщепление зерна, способствующее увеличению молочной и мясной продуктивности. В зависимости от показателя сухой массы можно выбрать длину резки от 26 до 30 мм. При более высоком показателе сухой массы длина резки уменьшается даже до 21 мм. SHREDLAGЕ® — это длинноизмельченный кукурузный силос, подвергшийся специальной обработке только с использованием оригинальных валков зернодробилки SHREDLAGЕ.

Силосоуборочные комбайны JAGUAR с новой системой доизмельчения кукурузы SHREDLAGЕ уже нашли своих клиентов в США и Германии. После выставки Agritechnica в ноябре 2015 г. интерес к этой концепции постепенно растет и в других странах, в том числе в России. С 2016 г. MCC SHREDLAGЕ и MCC MAX опционально устанавливаются на модели JAGUAR 870-й и 900-й серии. Рассматривается и возможность выхода этих технологий на российский рынок.

Согласно данным проведенных в США и Германии испытаний SHRED-



LAGE, использование нового подхода к доизмельчению зерна позволяет значительно увеличить надою молока. По результатам практических исследований 2014 г. в Германии на 120 коровах, разделенных на три группы с разным рационом кормления (обычный силос, силос с добавлением сена и корм SCHREDLAGE®), коровы третьей группы давали 51,3 кг молока в день — на 1,2 кг больше, чем животные первой группы. Стоит отметить, что при включении в рацион коров сена их продуктивность снижалась до 47,4 кг. В то же время при кормлении SHREDLAGE® содержание белка и жира в молоке оставалось почти таким же, как при применении традиционного силоса (табл. 2).

Джойстик CMOTION теперь и на JAGUAR

Интегрированный в правый подлокотник кресла механизатора многофункциональный джойстик — главный элемент, обеспечивающий комфортабельность управления машиной. Он разработан специально под правую руку и дает возможность интуитивной работы с тринадцатью функциями. При этом нет необходимости постоян-

но изменять положение руки. В 2009 г. джойстик был впервые установлен в тракторе XERION. Еще больше усовершенствовав технологию, компания CLAAS предлагает сегодня использовать ее на всех своих тракторах, зерноуборочных комбайнах LEXION и TUCANO, а теперь опционально и на JAGUAR.

Светодиодное освещение LED

В течение всего рабочего дня до самой поздней ночи система освещения обеспечивает хорошую видимость рабочей зоны и частей машины как при дневном свете, так и в темноте. Сегодня вместо применявшихся ранее на JAGUAR фар H9 и ксеноновых фар можно опционально установить LED-освещение, преимущества которого — долгий срок службы и высокая светотдача.

Новые приставки DIRECT DISC 600/500

Приставки DIRECT DISC 600 для JAGUAR 900 и DIRECT DISC 500 для JAGUAR 800 теперь оборудованы новым косилочным брусом MAX CUT. Его волнообразная форма обеспечи-

вает вынесенную далеко вперед опору и зацепление в двух точках. Благодаря равномерным междисковым расстояниям достигается идеальное качество среза в любых условиях эксплуатации. Кроме того, на новых приставках установлены подающие шнеки значительного большего диаметра, что особенно важно при уборке высоких культур. Для уборки растущих близко друг к другу растений опционально ставятся делители. Двухступенчатое включение сначала шнека, а затем бруса было позаимствовано у предыдущей серии приставок. Оно дает возможность включения на холостом ходу.

Система AUTO FILL

Система AUTO FILL основана на принципе цифровой обработки 3D-изображений. Путем анализа изображений с камеры транспортного средства, движущегося рядом, система может определять как внешние края, так и степень заполнения машины в любой ее точке. Кроме того, AUTO FILL устанавливает участок попадания массы в машину, благодаря чему силосопровод регулируется в продольном и поперечном направлении по отношению к оси транспортного средства и обеспечивается необходимое заполнение. Простого нажатия соответствующей кнопки на рычаге управления достаточно, чтобы силосопровод начал выравниваться. Механизатор может следить за процессом на мониторе, зеленые линии сигнализируют ему о том, что выгрузка бункера — в оптимальном диапазоне. В темное время суток включаются дополнительные фонари рабочего освещения, благодаря чему возможно распознавание машины и уровня заполнения с помощью камеры. Изменение направления рабочего освещения на заслонке силосопровода осуществляется автоматически, одновременно с регулировкой концевой заслонки.

Благодаря внедрению всех этих и многих других инноваций и достигается оптимальная производительность и максимальная эффективность комбайнов с мировым именем — JAGUAR. **ЖКР**

ООО КЛААС Восток
109147, Москва,
ул. Таганская, д. 17–23
Тел.: +7 (495) 644-13-74
E-mail: marketing.russia@claas.com