

«Зеленая линия» уходит на зимовку

Роман ФЕДОТИКОВ, продукт-менеджер по кормозаготовительной технике
Компания CLAAS

Для аграриев осень – не только время подведения итогов, но и период активной подготовки к следующему сезону. Начинается этот процесс с постановки техники на зимнее хранение. Чтобы новый сезон начался без лишних хлопот, эксперты компании CLAAS – одного из ведущих производителей сельхозтехники в мире – рекомендуют правильно подготавливать кормозаготовительные машины, так называемую зеленую линию, к зимовке.



В первую очередь следует помнить, что все особенности подготовки конкретной машины и модели к длительному периоду хранения отражены в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. В целом этот процесс можно разделить на семь последовательных этапов.

Мойка и чистка. Очистка косилок, валкователей, ворошителей и других машин сразу же после завершения уборки – обязательное условие надежной и долговременной эксплуатации. На зимнее хранение техника должна уходить идеально чистой, без каких-либо растительных остатков, пыли и грязи. Мыть машины необходимо с использованием обезжиривающих растворов, а места электрических соединений продувать компрессорами, чтобы исключить попадание влаги.

Визуальный осмотр и дефектовка. При визуальном осмотре нужно обращать внимание на состояние ножей, граблей, вращающихся и трущихся деталей, а также расходных материалов для рабочих органов. Следует определить степень их износа и оценить необходимость замены. Очень важно пригласить сервисного инженера, провести дефектовку оборудования и на основании полученных данных оформить дефектную ведомость и составить график замены комплектующих. Благодаря этому все ремонтные работы будут проведены заблаговременно и обойдутся намного дешевле, чем в сезон.

Снятие электронного оборудования. Для того чтобы в зимний период сохранить дорогостоящие интеллектуальные системы, с машин необходимо снять всю электронику, мониторы, сложные приборы и датчики, включая антенны и навигационное оборудование. Все это следует хранить в сухом отапливаемом помещении. Если машины будут находиться на улице, оставшиеся после демонтажа оборудования разъемы нужно защитить от попадания влаги.

Проверка и обработка резинотехнических изделий. Во избежание потери эластичности резиновые детали, в частности уплотнители, манжеты, соединительные шланги и трубки гидросис-

тем, необходимо обработать силиконовой смазкой. При открытом способе хранения техники шины можно укрыть специальными чехлами или нанести на колеса смесь, в состав которой входят мел и казеин. Это предотвратит растрескивание резины вследствие воздействия ультрафиолетовых лучей.

Защита от коррозии. При активной эксплуатации кормозаготовительной техники нарушается целостность лакокрасочного покрытия в некоторых местах корпуса, узлов и агрегатов, то есть могут появиться сколы. Оголившийся металл необходимо защитить от коррозии путем нанесения специальных средств против ржавчины, например, использовать влагостойкую пластичную смазку (температурный диапазон от –40 до +50 °С).

Подготовка гидравлики и ремней. Еще один важный этап в подготовке самоходной и прицепной кормозаготовительной техники к длительному хранению – ослабление натяжения всех пружин, цепей и ремней, кроме ремней двигателя. При размещении машин в закрытом помещении цепи нужно смазать тефлоновой смазкой, а при открытом способе хранения – снять их.

Заливка топлива и технических жидкостей. На завершающей стадии подготовки машин к зимовке полностью заправляют топливный бак, чтобы предотвратить образование конденсата, а также доливают все технические жидкости. При хранении открытым способом необходимо учитывать нижний порог температуры воздуха и использовать зимнее топливо или топливо с антигелевыми присадками. Морозостойкими должны быть и технические жидкости.

При возникновении вопросов, связанных с постановкой машин для заготовки кормов на длительное хранение, обращайтесь к своему региональному дилеру CLAAS.

ЖР

ООО КЛААС Восток
Москва

Тел.: +7 (495) 644-13-74 • www.claas.ru

CLAAS