

SilkWinBridge:

ЛОГИСТИКА НОВОГО ВРЕМЕНИ

Сельхозпроизводители обращаются в логистические компании, чтобы облегчить процесс транспортировки продукции и максимально снизить затраты. Такой партнер берет на себя документооборот, сертификацию, подбирает самый выгодный и быстрый вариант перевозки, а сельхозорганизация может сосредоточиться на производстве. В статье рассказываем, какие возможности для экономии предлагает современный рынок и как сотрудничество с экспедиторской компанией SilkWinBridge помогает бизнесу сберечь время и деньги.

Экспорт: шаг в будущее

Когда о времени, в котором мы живем, будут писать в учебниках истории, одним из ключевых станет слово «турбулентность». Мир вокруг нас меняется с невероятной скоростью, и выжить в нем можно, только если умеешь так же быстро улавливать новые течения, подстраиваться, меняться, совершенствоваться. Для аграрной компании, достигшей высокой эффективности и занявшей прочное место на внутреннем рынке, следующий шаг в развитии — выход на международные рынки.

Производство основных видов продовольствия в стране увеличивается с каждым годом, а политика направлена на поддержку экспортеров и открытие но-

вых направлений зарубежных поставок. В 2024 г. общий объем экспорта из России составил 433,9 млрд долл. в денежном выражении, а на долю продовольственных товаров приходилось 9%. Занять свою нишу на открывающихся зарубежных рынках, наладить эффективный сбыт продукции — первостепенная цель для многих сельхозпроизводителей, но путь к ней нельзя назвать простым. Затраты на логистику постоянно повышаются, поэтому компании-поставщику прежде всего необходимо найти опытного партнера, который сможет минимизировать расходы на транспортировку и возьмет на себя все основные операции, необходимые для наиболее эффективной отгрузки товара.

SilkWinBridge: мост к успеху

Компания SilkWinBridge специализируется на экспедировании жидких и насыпных грузов с 2014 г. и несколько лет подряд не выходила из топа трансконтинентальных перевозчиков Омска. Она берет за срочные перевозки, транспортировку негабаритных и сложных грузов, требующих специальных условий, формирует сборные агропоезда. SilkWinBridge впервые внедрила автотранспортные средства, трехосные и четырехосные вагоны в логистические схемы, первой начала автоперевозки в Краснодарском крае. Конечно, не осталась в стороне, когда рынок стали покорять флекситанки — новое слово в контейнерных перевозках наливных и насыпных грузов, в том числе растительных масел, жидкого пищевого яйца, вин, а также зерна, жмыхов и удобрений.

Компания стремится максимально облегчить для партнера все процессы при транспортировке: берет на себя таможенное оформление, валютный контроль, вопросы сертификации и лицензирования, предоставляет консультации по налогам. Сохранность груза на каждом этапе перевозки гарантирована, специалисты ведут круглосуточный мониторинг движения транспорта. Изучив потребности клиента, эксперты SilkWinBridge с многолетним опытом в логистике подбирают оптимальное по стоимости и эффективности решение. В зависимости от задачи они могут предложить:

- перевозки авиатранспортом,
- контейнерные мультимодальные перевозки с необходимой упаковкой,
- морские перевозки различными видами транспорта,
- международные автоперевозки.

Сельхозпроизводителям SilkWinBridge предлагает альтернативные транспортные решения по перевозке насыпных и наливных грузов: флекситанки, лайнербеги, танк-контейнеры, биг-беги, вкладыши и IBC-кубы. Все больше аграрных компаний становятся партнерами SilkWinBridge, с ней уже сотрудничают



ГК «Русagro», АПХ «Мираторг» и другие крупные игроки рынка. С 2023 по 2024 г. отгрузки растительных масел и смазочных присадок SilkWinBridge выросли с 77 000 до 110 000 т, количество контейнеров с грузами во флекситанках и IBC-кубах — с 3500 до 5000, почти в два раза увеличилось число полноразмерных контейнерных поездов, отправленных компанией.

Флекситанки: простая экономия

Флекситанк — это эластичный вкладыш-резервуар, который устанавливают внутри стандартного контейнера размером 20 или 40 футов. Объем флекситанков варьируется от 14 до 24 м³. Инновационная технология быстро вытесняет использование традиционных цистерн, экспортеры выбирают ее за неоспоримые преимущества:

- экономичность (контейнерные перевозки значительно дешевле, причем использовать контейнеры при размещении груза во флекситанках можно многократно, а значит, затраты на транспортировку значительно снижаются);
- увеличение объема загрузки (контейнер объемом 20 футов вмещает на 30–40% больше груза, чем традиционная бочка или IBC-контейнер);
- удобство погрузки (погрузка и разгрузка при применении флекситанка занимает минимальное время, поскольку не нужно специально подготавливать транспортное средство и перегружать продукт из одной емкости в другую);
- безопасность транспортировки (современные материалы, из которых изготовлены флекситанки, обеспечивают их герметичность, поэтому груз защищен от повреждений, утечек и порчи);
- минимальные потери продукта (конструкция флекситанка позволяет практически без остатка слить содержимое из емкости);
- простота хранения (компактные и легкие флекситанки можно хранить прямо внутри транспортного средства и экономить место на складе);
- экологичность (флекситанки производят из экологически чистых материалов, которые можно переработать после окончания срока службы).

Таким образом, стоимость доставки при использовании флекситанка снижается на 50%, объем перевозимого груза увеличивается на 40%, потери продукта сокращаются до 0,1%, а общая эффективность транспортировки возрастает на 30%. Безусловно, все эти преимущества



дает только применение качественных флекситанков от проверенных производителей. В противном случае можно столкнуться с протечками и потерей груза. Поэтому SilkWinBridge выпускает собственные флекситанки под торговой маркой SilkWinBridge flexitank из инновационных материалов, позволяющих гарантировать максимальную защищенность груза, что подтверждают сертификаты качества.

Кроме того, SilkWinBridge стала эксклюзивным партнером в России китайской компании Qingdao BLT Flexitank Solution Co., Ltd., которая специализируется на выпуске высококачественных флекситанков для транспортировки различных жидких грузов с 2007 г. Обладая целостной производственной цепочкой, компания достигает наилучшего соотношения цены и качества своих конструкций. Флекситанки BLT соответствуют международным стандартам и реализуются в разные регионы мира.

Сегодня SilkWinBridge — единственная экспедиторская компания в России, которая предлагает флекситанки с возможностью загрузки до 26 м³, а также разработала собственные местные технические условия (МТУ) для их использования.

SilkWinBridge может предложить отгрузки в контейнерах объемом 40 футов вместительностью 28 м³ и в автофлекситанках вместительностью 22 т, где можно разместить три флекситанка объемом 8 м³ каждый. Разнообразие ресурсов, которыми располагает компания, позволяет ей индивидуально подходить к работе с каждым клиентом и делать логистику максимально простой, выгодной и современной.

Офисы SilkWinBridge расположены в Омской, Новосибирской областях, Алтайском крае и Москве. Компания имеет возможности для эффективной перевалки наливных и насыпных грузов через порт Новороссийска с любых видов

транспорта и осуществляет отгрузки из Центрального и Южного федеральных округов, Свердловской области, Красноярского края, Южного Урала.

В ближайших планах SilkWinBridge — выход на рынок Армении. Эта страна в скором времени может стать важным центром международной торговли. В 2025 г. главы Армении и Азербайджана при посредничестве США подписали декларацию, утверждающую открытие коммуникаций между двумя государствами. Азербайджан снял все ограничения на транзит грузов в Армению, в том числе российских товаров. Как заявил вице-премьер РФ Алексей Оверчук, ОАО «Российские железные дороги» решают вопросы по организации маршрутов из России в Армению через территорию Азербайджана. По подсчетам SilkWinBridge, прямой маршрут уменьшит путь на 35–40%. Если сейчас доставка грузов во флекситанках автотранспортом обходится в 2800–3200 долл., а морским путем — превышает 5000 долл., то после открытия прямого железнодорожного сообщения затраты на перевозку из Москвы в Армению через Азербайджан (12–14 суток) составят 1800–2000 долл., а из Краснодар (10 суток) — 1500 долл.

Компания SilkWinBridge в своей работе реализует гибкий, нестандартный подход и нацелена на стратегическое партнерство. Диспетчеры компании на связи круглосуточно, даже в выходные дни, чтобы найти наилучшее решение, исходя из ваших задач. Позвоните и узнайте, как сделать ваши перевозки максимально эффективными.

ЖР



SilkWinBridge
Тел.: +7 (499) 444-51-05
E-mail: info@silkwinbridge.ru
<https://silkwinbridge.ru/>